

Galicia

GALICIA.-La Escuela de Aeronáutica de Ourense teme perder la exclusividad de sus estudios en Galicia

La Escuela de Caminos de la Universidade da Coruña solicita impartir también el máster habilitante como ingeniero superior

OURENSE, 15 May. (EUROPA PRESS) -

El subdirector de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica de Ourense, Higinio González, ha explicado este miércoles que temen "perder la exclusividad en Galicia de los estudios universitarios de aeronáutica" si la Consellería de Educación de la Xunta acepta la propuesta de un máster interuniversitario solicitada por la Escuela de Caminos de la Universidade da Coruña (UDC).

Así lo ha manifestado este miércoles durante una comparecencia con los sindicatos UGT, CC.OO., CIG y asociaciones vecinales. El grado de Ingeniería Aeronáutica, dentro de la Comunidad Autónoma, sólo se imparte en Ourense.

"Si aceptamos la propuesta de la Universidade da Coruña de impartir el máster, estamos abriendo la puerta a que en un futuro se duplique el grado", ha señalado el subdirector de la Escuela. "Si esto sucediera perderíamos buena parte de nuestro alumnado", ha añadido.

En este sentido, Higinio González ha recalcado que "no existen precedentes en España de ninguna universidad que imparta un máster habilitante sin tener la titulación de grado". Sin embargo, ha subrayado que sí estarían dispuestos a "colaborar en la impartición de materias específicas".

De ahí la postura de la junta de centro de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica de Ourense, que ha respaldado por unanimidad la primera memoria del borrador del máster en Ingeniería Aeronáutica, marcando su exclusividad en la Universidade de Vigo. La junta de centro deberá aprobar el mes que viene la memoria final del máster y, a continuación, la última palabra la tiene la Consellería de Educación.

Por parte de la Escuela de Ourense esperan poder tener implantado el máster para el curso 2020-

2021, momento en el que terminarían los estudios su primera promoción de grado.

OURENSE, MOTOR DE LA INDUSTRIA

En este contexto, Higinio González ha destacado que "la decisión de implantar los estudios exclusivos del grado de ingeniería aeronáutica en el campus de Ourense responden a la existencia en la ciudad de la mayor industria aeronáutica gallega (Coasa), con 400 trabajadores".

La Xunta de Galicia destinó 2,5 millones de euros a la infraestructura de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de Ourense que comenzó sus estudios en el curso 2016-2017.

"La Universidade de Vigo cuenta con una área específica para captar a los docentes y especialistas en esta área de conocimiento", ha explicado el subdirector de la Escuela. En la actualidad el grado tiene 150 estudiantes de distintos puntos de Galicia, unos 50 alumnos por curso, según ha explicado.

POTENCIAR EL TEJIDO INDUSTRIAL

Para la CIG conseguir la exclusividad del máster supondría "cerrar un ciclo de estudios enfocados al débil sector industrial que posee Ourense que se basa fundamentalmente en aeronáutica, textil y alimentación".

El representante de la CIG, Anxo Pérez, se ha referido concretamente a la empresa Coasa, pero ha apuntado que "la implantación de los estudios en Ourense ayudaría a crear un tejido industrial y a que otras empresas pueden nutrirse de los futuros profesionales que se formen en esta Universidad".

En la misma línea han ido las declaraciones de la secretaria de Enseñanza de UGT, Paula Carreiro, que se ha centrado en señalar tres factores por los cuales los estudios de aeronáutica influyen "de forma abismal" en la ciudad de As Burgas.

En primer término, se ha referido al aspecto económico. "El 50% de los estudiantes del grado proceden de fuera de Ourense, con el consiguiente gasto que esto genera en nuestra ciudad", ha dicho.

"A nivel de enseñanza supondría una especialización en la enseñanza pública gallega que generaría un gran beneficio", ha explicado. Y, a continuación, ha añadido que "las escuelas periféricas de las universidades gallegas están siendo maltratadas desde hace años".

Por último se ha referido a que "en Ourense está la maquinaria y contar la base de la producción de dicha formación podría impulsar a nuevas empresas del sector a asentarse en el polígono".

© 2019 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.