

El Coche de Punto entre las parroquias y el centro arranca el próximo lunes

El servicio de transporte a demanda será gratuito hasta finales de año y funcionará en dos franjas horarias: de 7 a 10 y de 12 a 14 horas

SERXIO BARRAL
PONTEVEDRA / LA VOZ

El Coche de Punto de Pontevedra está a punto de encender sus motores. El servicio de vehículo compartido y a demanda para comunicar las parroquias del rural con el centro urbano comenzará a funcionar el próximo día 7, aunque los usuarios podrán darse de alta ya a partir de este viernes. El alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), comunicó este martes la «excelente noticia» de la puesta en marcha de un servicio de transporte a demanda en el que el Concello de Pontevedra viene trabajando desde hace casi una década.

«Imos prestar un servizo pioneiro que resolve problemas que non resolve o transporte público», insistió Lores, que subrayó las dificultades «administrativas e xurídicas» que retrasaron la puesta en marcha del Coche de Punto. De momento, el servicio arranca sin coste para los usuarios. «Imos ver como vai evolucionando e aplicando as correccións pertinentes para que funcione do mellor xeito posible —apuntó el alcalde—. É un servizo único que resolve problemas que doutro xeito non poderían ser resoltos por mor da dispersión da poboación (...). A veciñanza do rural terá agora a posibilidade de programar as súas visitas a Pontevedra e o Concello axudará en gran medida a financiar esa viaxe».

¿Qué es el Coche de Punto?

Se trata de un servicio de «transporte a demanda en vehículo compartido» que conectará las quince parroquias del rural pontevedrés con el casco urbano. Se trata de llevar un servicio de transporte allí donde no son rentables las líneas regulares de autobús y por lo tanto no existe comunicación con el centro.

¿Quién prestará el servicio?

El Concello de Pontevedra llegó a un acuerdo hace tiempo con los taxistas de la ciudad. Se hará a través del RadioTaxi, que tendrá que poner a disposición del Coche de Punto un mínimo de quince vehículos, aunque pueden ser más en función de la demanda. Los vehículos serán compartidos, es decir, en un mismo trayecto se puede recoger a más



El alcalde, Fernández Lores, anunció este martes la puesta en funcionamiento del Coche de Punto. **CONCELLO**

de un usuario. Precisamente, darle encaje legal a la adjudicación directa del servicio a los taxistas de Pontevedra fue uno de los quebraderos de cabeza de la larga tramitación administrativa. La Xunta autorizó en marzo del 2022 la ordenanza que recoge esta especificación.

¿Cómo darse de alta en el Coche de Punto?

Los usuarios tienen que darse de alta para poder acceder al servicio. Se puede hacer o bien a través de la página web www.cochedepunto.gal o en el teléfono 986 070 066. Los usuarios tienen que facilitar información personal —nombre y apellidos, DNI, dirección, fecha de nacimiento— y obtendrán una clave personal para hacer reservas.

¿Cómo reservar un viaje?

Los viajes hay que reservarlos forzosamente el día anterior. Se puede hacer o bien a través del teléfono 986 070 066, que estará operativo de lunes a viernes de 18 a 20 horas; o bien a través de la aplicación que puede descargarse en el móvil desde la página cochedepunto.gal, aunque de momento la *app* solo funciona con sistema Android.

A la hora de hacer la reserva hay que especificar el punto de recogida y el de llegada. Los trayectos pueden ser desde las parroquias al centro o viceversa: un vecino del casco urbano puede utilizar de Coche de Punto para acudir a algún lugar concreto del rural pontevedrés, siempre y cuando esté dado de alta en el servicio.



Aplicación móvil para el Coche de Punto, solo para Android.

¿Se pueden hacer viajes a cualquier hora del día?

No. De momento, el Coche de Punto funcionará en dos tramos horarios: de 7 a 10 y de 12 a 14 horas, y solo de lunes a viernes. Se pueden reservar viajes de ida o de vuelta de las parroquias al centro dentro de cualquiera de esos horarios. El sistema facilitará la hora de recogida.

¿Dónde me recoge y dónde me deja el Coche de Punto?

El sistema está ideado para comunicar las parroquias con el centro y facilitar los desplazamientos a quien tiene que acudir a Pontevedra para realizar gestiones, compras o acudir a citas médicas, con la Administración... Por ello se establecen una docena de paradas en el casco urbano. Seis está relacionadas con equi-

pamientos sanitarios, son en los centros de salud Virxe Peregrina, de Lérez y A Parda; la Casa del Mar de Mollavao; el Hospital Provincial y el Hospital Montecelo. Además, se establecen paradas en el edificio administrativo de la Xunta, en el campus universitario, en los Juzgados de A Parda, en la plaza de Galicia, en el Mercado de Abastos y en las estaciones de tren y autobuses.

En cuanto a los puntos de recogida, el Coche de Punto llegará a las quince parroquias, pero con puntos de recogida prefijados en función del trayecto y del número de usuarios. «Recollerase aos usuarios o máis cerca posible das súas vivendas», explicó este martes el alcalde.

¿Cuánto cuesta el trayecto?

Hasta finales de año el servicio será gratuito con el fin de ponerlo a punto, de comprobar deficiencias, de ajustar horarios, paradas y sistema de reservas.

Para cuando sea de pago —en principio a partir de enero— el Concello de Pontevedra aprobó un cuadro de tarifas que es de 2,15 euros por trayecto, más 1,08 euros por kilómetro. Pero el usuario solo abonará como máximo los 2,15 euros, ya que el coste por kilómetro, así como la bajada de bandera (3,75 euros) los asumirá el Concello, que también se hará cargo de las bonificaciones aprobadas: del 100 % para menores de 10 años; del 25 % para personas desempleadas; del 40 % para personas jubiladas o mayores de 65 años; y del 50 % para personas con movilidad reducida con un grado igual o superior al 33 %.