Pontevedra planifica la integración urbana de la avenida de Compostela

Lores habla de un «proxecto que fai cidade», que mejorará el acceso al centro, ampliará el campus y facilitará suelo para un millar de viviendas

SERXIO BARRAL
PONTEVEDRA / LA VOZ

La integración urbana de la avenida de Compostela, uno de los principales accesos rodados al centro de Pontevedra, está ya en marcha. El Concello espera recibir en los próximos meses los anteproyectos ya encargados para definir el futuro no solo de los 3,2 kilómetros de N-550 entre el puente de Santiago y Touceda (Alba), que son de titularidad municipal desde febrero del año pasado, sino de todo el entorno a ambos lados de la avenida. El alcalde, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), se refirió a esta iniciativa municipal como «un proxecto ilusionante, dos que fan cidade, para estender de xeito coherente a malla urbana cara ao nordeste».

El alcalde, este lunes, ante un plano del entorno a desarrollar en la avenida de Compostela. RAMÓN LEIRO

Son varios los objetivos que planea el Concello de Pontevedra con esta futura actuación. El prioritario es transformar la avenida de Compostela en una vía urbana. Esto significa sí o sí adaptarla a la velocidad 30, como el resto de vías de titularidad municipal. ¿Se reducirán los carriles de circulación? Es pronto para afirmarlo, señaló Lores, quien sí dio por hecho que se eliminará la pasarela peatonal que sobrevuela la avenida en las inmediaciones del estadio de Pasarón.

Otro objetivo pasa por facilitar el crecimiento de esta parte de la ciudad y su integración con el barrio de O Burgo y la parroquia de Lérez gracias al desarrollo de la gran bolsa de suelo residencial existente entre la avenida de Compostela y Juan Bautista Andrade. Al pasar la primera a ser del Concello se facilita su urbanización, ya que no hay que dejar una franja de 25 metros con respecto al vial que sí era necesario cuando era de titularidad estatal. Se trata de suelo urbanizable no consolidado, está en manos privadas y podría albergar entre 1.000 y 1,300 viviendas.

Además, al margen de las zonas verdes y nuevos viales que establece la normativa urbanística, el Concello podría obtener suelo para equipamientos. Y en este sentido Lores piensa en una posible ampliación del campus universitario que se sitúa al otro lado de la avenida de Compostela. «Tal vez podería ir aí a tan necesaria residencia», indicó el alcalde, quien desveló que ya ha habido contactos con los responsables de la Universidade «e están de acordo en ir da man do Concello».

De hecho, facilitar la integración del campus con la ciudad de Pontevedra es otro de los objetivos de ese plan que gira en torno al futuro de la avenida de Compostela. Tanto anticipando esa posible ampliación y permeabilización de la comunicación hacia Juan Bautista Andrade como mejorando los espacios públicos.

«Planificar con calma»

En definitiva, insistió el alcalde, «hai unha decisión política de desenvolver toda esa zona para mellorar o campus universitario, para mellorar os accesos da cidade e tamén para facilitar a construción de vivenda, porque é a maneira de destensionar o mercado. Estamos planificando con calma, porque é un proxecto de futuro»